



## Protokoll Styrelsemöte 2011:1

Tid: tisdagen 19/1 2010, kl: 18<sup>30</sup>

Plats: Hemma hos Sture B. i Norsholm.

### Närvarande:

Bo Andersson, Sture Bång, Birger Edelberg, Roger Karlsson, Harald Mårtensson, Jan Nyman, Magnus Olsson och Jan-Åke Sallermo

#### § 1

Sture hälsar oss välkomna till mötet och förklarade mötet öppnat.

#### § 2

Föregående mötes protokoll (2010:6), godkänns efter justering av § 5 (ett av stryks) och läggs till handlingarna.

#### § 3

Janne redovisar det ekonomiska läget. Budget för 2011 visar på ett nollresultat, trots stigande ränta.

#### § 4

Sture redovisade vad som kommit: Sv. Sjö Båtklubbsförsäkring, Årsmötesprotokoll från Göta Kanals Vänner. Försäkringspapper för vår traktor med nya krav på utrustning, efter kontroll bedömer vi att detta inte gäller oss.

#### § 5

Från ÖBF har inkommit Protokoll från styrm. 19/11, Inbjudan årsmöte 19/3 i Norrköping, Jan Åke Sallermo utses representera MBK. Inbjudan Sjösäkerhets kurs 8/4, vi har redan bokat 2 platser, Jan-Åke Sallermo deltar och vi lottar ut en plats vid årsmötet.

Från SBU har kommit ett julutskick, bl. a. Med en enkät om samarbete SBU / SSF, Sture svarar på denna.

#### § 6

Roger rapporterade att Kåre Freudental kan komma och hålla ett föredrag med film. Vi beslöt att arrangera en sådan klubbkväll onsdagen den 2 mars. Vi bjuder också in övriga intresserade i Norsholm. Birger, Jan-Åke och Sture ordnar det med praktiska, vi erbjuder korg och fika i pausen. Sture bokar lokal.

Birger fick i uppdrag att planera för studiebesök i repslageriet i Norrköping någon gång i september.

#### § 7

Jan-Åke och Harald har redovisat, per mail, de lyft och sjösättnings alternativ som de fick i uppdrag att undersöka (se bilagor). Styrelsen beslöt att avvakta eftersom de inte är ekonomiskt realistiska för oss. Vi ger Sture och Birger fortsatt uppdrag att påverka Kanalbolaget att prioritera kajområdet vid kranen i Norsholm. Kanalbolaget har börjat med bryggförlängningen.

#### § 8

Vi konstaterade att deponerat kapital för båtplats ska betalas tillbaka utan avdrag, enligt den information som vi gett inför bryggköpet.

Vi beslöt att föreslå årsmötet att införa en avgift för att stå i kö för bryggplats och att medlemskap krävs.

#### § 9

Informationen om kran kranförare ska tas bort från hemsida och anslagstavla.

#### § 10

Förslag till verksamhetsberättelsen för 2010 diskuterades, Harald kompletterar enligt förslag på mötet. Janne gör enligt mötets diskussion ett förslag på avgifter för 2011/2012, nu ingår ej lyft. Sture bokar lokal.

#### § 11

Harald fick i uppdrag att kontakta Östergötlands föreningsarkiv för att beställa arkivering av klubbens tidigare handlingar. Sture meddelade att Sarring kontaktat honom med en fråga om att även till sommaren låna Plåthallen. Styrelsen sa OK till detta enligt tidigare villkor.

Birger meddelade att en del stölder av båtar och motorer skett i Roxen området, stöldgods hade sedan hittats i Rättviks trakten.

#### § 12

Nästa möte bestämdes till den 15 februari 2011, då görs allt klart inför årsmötet.

#### § 13

Sture tackade för intresset och förklarade mötet avslutat.

## Bilag 1

Hej Styrelsen och god fortsättning på det nya året.

Jag träffade en mc-knutte härom dagen och han sa "nu är vi på rätt sida om den där djävla granen" det är lätt att förstå att han väntar på våren och mc tiden. Vi väntar ju på vårat.

Förra styrelsemötet hemma hos Sture, tack för ett trevligt möte, diskuterade vi alternativ till vår kran vid sjösättning och upptagning. Jag lovade kolla lite angående kostnader om vi skulle köpa en mobilkran själva. Alternativ en byggkran för fast uppställning.

Mobilkranar finns i priser från 500000kr och uppåt. Men det krävs besiktning på lyftkran varje år och på bildelen vartannat år. Vidare krävs det utbildad förare för att användas.

Byggkran kräver omfattande markarbete för uppställning samt en plats... även här krävs utbildade förare.

Jag tror att dessa alternativ faller av sig självt.

Vi kommer att kunna köpa in lyfttjänsterna många år innan vi har förbrukat dessa pengar.

Nu återstår hoppet att kanalbolaget fixar så vi kan använda vår kran till så många båtar som möjligt, eller att Harald hittat någon lösning gällande Slamkrypare.

Mvh/ Jan-Åke

## Bilag 2

Hej alla.

Jag har pratat med Ingmar Granlind på GMT om Sublift (slamkryparen)

Det finns för tillfället i princip tre st begagnade alternativ. Två stycken 10 tons och en 12 tons vagn.

En 10 tons vagn för ca 300 000:- och en för ca 400 000:-

12 tons vagnen kostar någonstans 6-700 000:- lite beroende på vad som behöver göras, detta är Alvarbåtars vagn.

Dessa priser inkl. moms. En dags utbildning ingår.

En ramp kan ha lutningen normalt 1:8 men det kan även fungera med 1:7 om det kniper.

Om de (GMT) gör en stålram kostar den färdig runt 250 000:-

Bygger vi själva kostar materialet 80-90 000:-, vanlig stålspont för byggen. Med rätt kontakter kan det bli billigare.

Ritningar och instruktioner tillhandahålls.

Bärighet i vattnet inga problem. Bättre att gräva in i kanten än att fylla ut i vattnet för rätt lutning

De nya vagnarna kör i 9 km/tim, de gamla 6 km/tim. 12 tons vagnen väger lasten i varje band. 10 tons vagnarna väger inte lasten.

Vagnarna går att fälla ihop till godkänd bredd för transport på vagn på väg, för den större krävs dock följevagn.

Ingmar har inget emot om vi tar kontakt med Dicken och tittar på den vagnen och om så skulle kunna bli, gör affär direkt med honom.

Vika synpunkter kan Kanalbolaget ha på att vi vill gräva i kanten på kanalen?

Enligt Ingmar kan det fungera att lyfta av på en båtvagn, på vissa ställen har man behövt ta bort hjulen för att det ska fungera att använda den som enbart vagga. Tanken är ju att man flyttar och hämtar båten med Subliften till och från en stationär vagga. Hur detta fungerar i båthus vet jag inte.

Vänliga hälsningar

Harald Mårtensson

\_/\_/\_/\_/\_/\_