



Protokoll Styrelsemöte 2011:3

Tid: tisdagen 12/4, 2011, kl: 18³⁰

Plats: Hemma hos Sture B. i Norsholm.

Närvarande:

Bo Andersson, Sture Bång, Kenth Högstedt, Lennart Karlsson, Roger Karlsson, Harald Mårtensson, Jan Nyman, Magnus Olsson och Jan-Åke Sallermo

§ 1

Sture hälsar oss välkomna till mötet och förklarade mötet öppnat.

§ 2

Föregående mötes protokoll (2011:2), godkänns och läggs till handlingarna.

§ 3

Janne redovisar det ekonomiska läget. Enligt Jannes prognos kommer vi att ha ca. 20 000:- kvar i kassan vid kommande årsskifte. En oroande trend är att räntan på brygglånet ökar hela tiden och är nu uppe i 5,5%..

§4

Sture redovisade inkomsten post: Förutom diverse reklam. Broschyr om Kinda Kanal, info från Göta Kanal om att köpa biljett via hemsidan, fungerar troligen inte för oss med insjö-rabatt.

Sjöfartsverket informerar om att Trollhätte kanal kommer att hållas stängd för reparationer 26/8 19/9 2011.

§ 5

Från ÖBF har inget inkommit.

Från SBU har inget inkommit.

§ 6

Klubbkvällen med Kåre Freudental var lyckad med god anslutning och trevlig berättelse om ett unikt äventyr.

§ 7

Senaste beskedet från Kanalbolaget är att man har prioriterat upp renoveringen av kajerna i Norsholm, så att planen nu är att det ska göras under hösten nu i år. Delar av styrelsen passade på att inspektera kajens skick tidigare i dag. Detta var möjligt eftersom Kanalbolaget hade sänkt vattennivån och ställt en båt till förfogande för att ge de entreprenörer som vill lämna offert på höstens arbete möjlighet att besiktiga.

Sture håller fortsatt kontakt med Kanalbolaget så att vi kan meddela alla så fort vi vet när vi kan använda egen kran igen.

§ 8

Vi beslöt att i ett första steg utöka bryggplatserna med två platser, en i varje ände mot respektive bryggnock. Priset blir då samma som för en smal plats. Magnus fick i uppdrag att titta om detta går att ordna och om de yttre bommarna måste modifieras. Vi ser det inte som lämpligt att låta båtar ligga vid norra sidan av udden. Magnus och Janne undersöker vilka som står på tur enligt kölistan och kontrollerar så att alla som vill stå i kö också är medlemmar i klubben. Vi konstaterade att det är möjligt att förlänga bryggan med 30 m enligt det tillstånd som vi tidigare fått från Kanalbolaget. Då blir flytbryggan lika lång som den tidigare fasta bryggan var, 85 m. Sture fick i uppdrag att ännu en gång, nu skriftligen påpeka att motvikterna ännu inte monterats och samtidigt begära prisuppgifter på vad 5 stycken 6 meters bryggmoduler kostar, för en framtida utbyggnad. Offerten på klistermärken för att markera vilka som betalt bryggplatsavgift som Magnus presenterade, godkändes. Magnus fick uppdrag att beställa dessa märken för 550:-.

§ 9

Blanketten för inträdesansökan på hemsidan, fungerar inte. Janne fixar detta.

§ 10

Inför sjösättningarna är information utskickad till alla kända båtägare. Information finns även på anslagstavlan, så ingen bör ha missat att vi sjösätter med mobilkran 30/4 och 14/5. Sture kontaktar Britta för att meddela dessa tider, så att inte det blir några problem med transporterna.

Organisatör för att arbetet ska flyta på bra, utses vid varje tillfälle, då vi vet vilka som sjösätter respektive dag.

§ 11

Vi konstaterade att vi inte hittat några kandidater till ÖBF:s sjösäkerhets kurs 14/5 så vi avstår de två platser vi förbokat.

Vi beslöt att alla ska försöka få fler båtar till uppläggningsplatsen, vi har tappat några och risken är stor att några fler väljer alternativ vid kusten nu när vi måste bekosta lyft med mobilkran och ett allmänt osäkert läge för hur och när Kanalbolaget fixar kajen. Det är mycket viktigt att vi får klara besked från Kanalbolaget så att alla vet vad som kommer att gälla till hösten. Dessutom har kanalavgifterna höjts kraftigt. Vi behöver ha minst 27-28 båtar på uppläggningsplatsen för att klara arrendet.

§ 12

Nästa möte bestämdes till den 6 september 2011, om det inte kommer upp någon akut fråga om kajerna innan.

§13

Sture tackade för intresset och förklarade mötet avslutat.

Harald Mårtensson, sekr.

Sture Bång, ordf.