



Protokoll Styrelsemöte 2013:2

Tid: onsdagen 2/5, 2013, kl: 18³⁰

Plats: Kapten Billes i Norsholm.

Närvarande:

Bo Andersson, Sture Bång, Birger Edelberg, Lars Hörnström, Lennart Karlsson, Roger Karlsson, Harald Mårtensson, Jan Nyman och Jan-Åke Sallermo

§ 1

Sture hälsar oss välkomna till mötet och förklarade mötet öppnat.

§ 2

Föregående mötes protokoll (2013:1) godkändes.

§ 3

Janne rapporterade att vi följer budget, så ekonomin är god, ca 160 000:- i kassan. Vi avvaktar med extra avbetalningen av lånet tills vi har klart med de nya arrendekontrakten.

Vi har tidigare betalat från 30 till 34 tusen per år i arrendavgift till Kanalbolaget. Ökningen beror på indexuppräknig. Totalt har vi betalat 318 405:- under tiden vi legat på nuvarande område.

Medlemsavgifterna till SBU och ÖBF är betalda.

§4

Sture redovisade inkomsten post: Broschyr från Kinda Kanal.

§ 5

Från ÖBF: Mail om BAS-kurs.

§ 6

Från SBU: Information från Svenska Sjö om villkor och värvarpremier..

§ 7

Rapport från motorkursen, som nu tagit sommarlov, fortsätter i höst.

Janne N. fick i uppdrag att avtacka Peter för den här terminen.

VHF-kursen har haft prov och samtliga 9 som var kvar klarade sitt certifikat

Vi beslöt att Jan-Åke som lett VHF-kursen får ersättning för sina resor vid kurskvällarna.

§ 8

Birger presenterade ett förslag till arrendekontrakt för uppläggningsplatsen med Norrköpings Kommun.

Kanalbolaget har betalat kommunen 12 000:- per år 2003, så med indexuppräknig enades vi om att erbjuda oss att betala 15 000:- i arrende-avgift.

Några punkter diskuterades och efter de ändringar som vi kom fram till, godkände vi förslaget att presenteras för kommunen.

§ 9

Tyvärr är inte kranen besiktigad ännu, Janne försöker få detta gjort, enligt tidigare löfte skulle det göras senast den här veckan. Så fort besiktningen är gjord och kranen blivit godkänd måste vi skriva ett nyttjande avtal med Kanalbolaget..

§ 10

Inget nytt från brygg-gruppen.

§ 11

Inget nytt om hemsidan..

§ 12

Sjösättning med mobilkran är beställd och meddelad de med tunga båtar, det blir den 9 maj.

Övriga sjösättningstider kan vi inte bestämma förrän vi vet status på kranen.

Eftersom kranen enligt tidigare uppgifter får lyfta max 6 ton beslöt vi att de båtar som använder lyftoket, som väger en del, som max får väga 5 500 kg. Utan lyftoket (centrum lyft i båten) får väga 6 ton.

Efter de senaste årens sjösättningar med mobilkran, har vi ganska aktuella och noggranna viktuppgifter, för de båtar vi hanterat. Vi beslöt att lita på dessa vägningar framför eventuellt angivna konstruktionsvikter för ny båt. Jan-Åke Sallermo deltog inte i detta beslut.

§13

Sture meddelade att det blir en nyinviqning av kajen den 6 maj i samband med att kanalen öppnar för trafik.

Harald meddelade att han inte kommer att sjösätta i år.

Vi har fått en förfrågan om att utnyttja lokal i Ångsågen för verkstadsändamål men eftersom vi inte ännu vet hur vi på bästa sätt kan utnyttja Ångsågen, blir svaret att vi inte ännu kan upplåta någon lokal enligt frågan.

Lars Hörnström fick uppdrag att ordna med en tre-timmars timer för taklyset i Plåthallen.

§14

Vi beslöt att kalla till ett kranförarmöte så fort kranen blivit tillgänglig och då bestämma lämpliga sjösättningsdagar och kranförare. I samband med detta även ha ett kort styrelsemöte för att bilda en arbetsgrupp, med uppgift att planera verksamheten och eventuella renoveringar av Ångsågen.

§15

Sture tackade för intresset och förklarade mötet avslutat.

Harald Mårtensson, sekr.

Sture Bång, ordf.